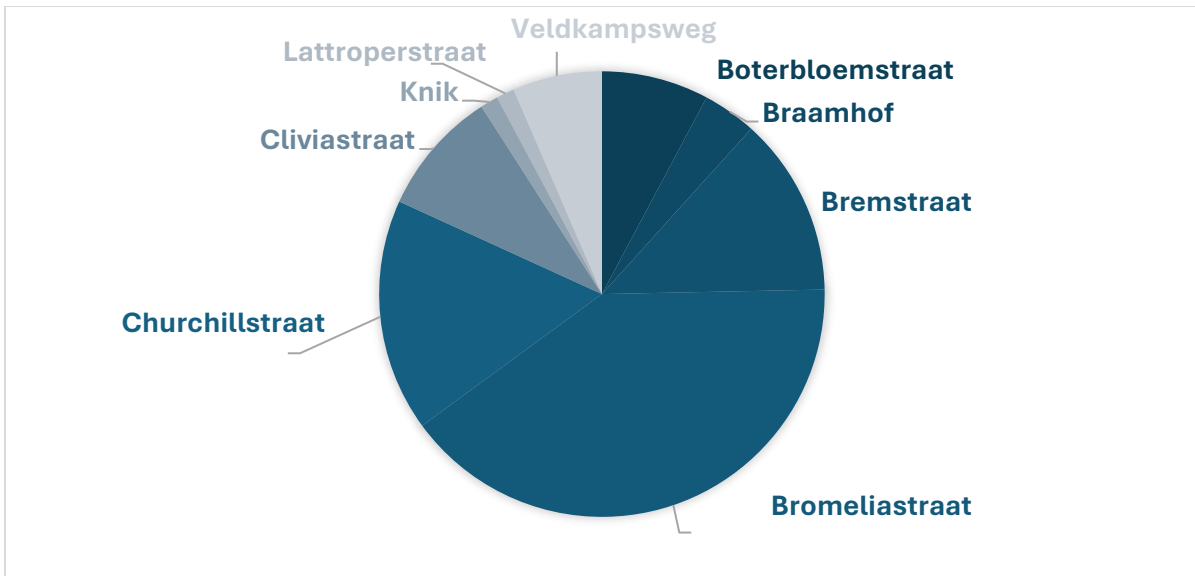


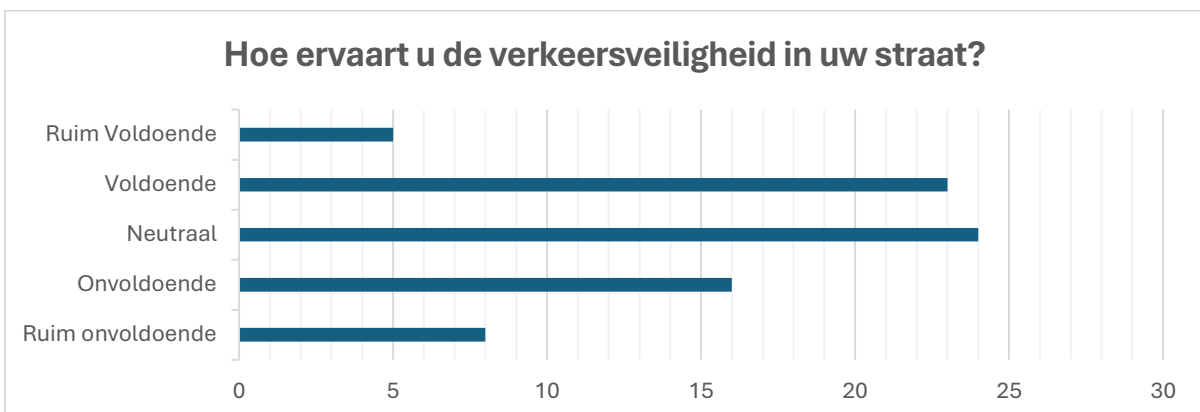
## Uitslag enquête Veldkamp-Borchert

Er hebben in totaal 79 mensen gereageerd middels de online enquête. De meeste mensen die de enquête hebben ingevuld (ruim 60%) zijn ouder dan 61 jaar en ruim 75% woont al langer dan 11 jaar in de wijk. De meeste mensen die hebben gereageerd wonen in de Bromeliastraat, zie figuur 1 voor de totale verdeling van de wijk.



Figuur 1: Verdeling respondenten per straat

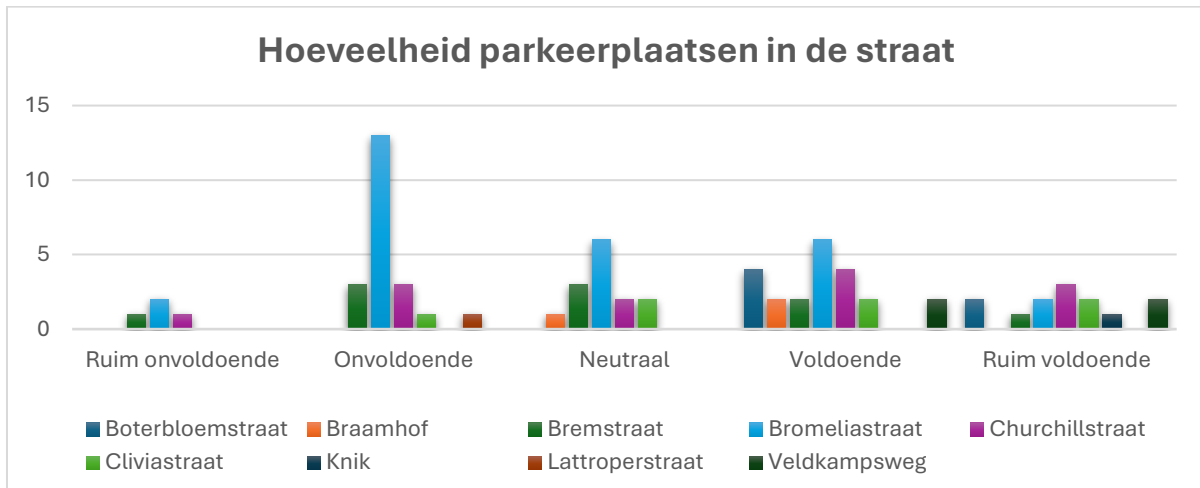
Bij verkeersveiligheid denken we aan de snelheid in de wijk, veilige oversteekmogelijkheden maar ook goed zicht bij kruisingen. Uit de enquête blijkt dat circa 63% van de mensen de veiligheid als neutraal tot ruim voldoende beoordelen. De negatieve uitzondering hierop zijn de mensen uit de Churchillstraat en de Bromeliastraat. In deze straten beoordeelt men de veiligheid als onvoldoende tot ruim onvoldoende door 65% respectievelijk 38% van de respondenten. De beoordeling van de verkeersveiligheid is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Beoordeling verkeerveiligheid

Op de vraag of er voldoende snelheidsremmers aanwezig zijn in de straat, geeft iets meer dan de helft (55%) aan dat er voldoende snelheidsremmers in de straat zijn. Uitzondering hierop zijn de mensen uit de Bromeliastraat: iets meer dan de helft vindt dat er juist te weinig snelheidsremmers zijn (56%).

In de enquête is tevens gevraagd wat u vindt van het aantal parkeerplaatsen in uw straat. Het merendeel van de ondervraagden vindt het huidige aantal parkeerplaatsen voldoende (60%). Het percentage mensen dat het aantal plekken onvoldoende vindt, blijkt met name te wonen in de Bromeliastraat. In deze straat geeft 50% van de mensen aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn. In figuur 3 is het resultaat per straat te zien.



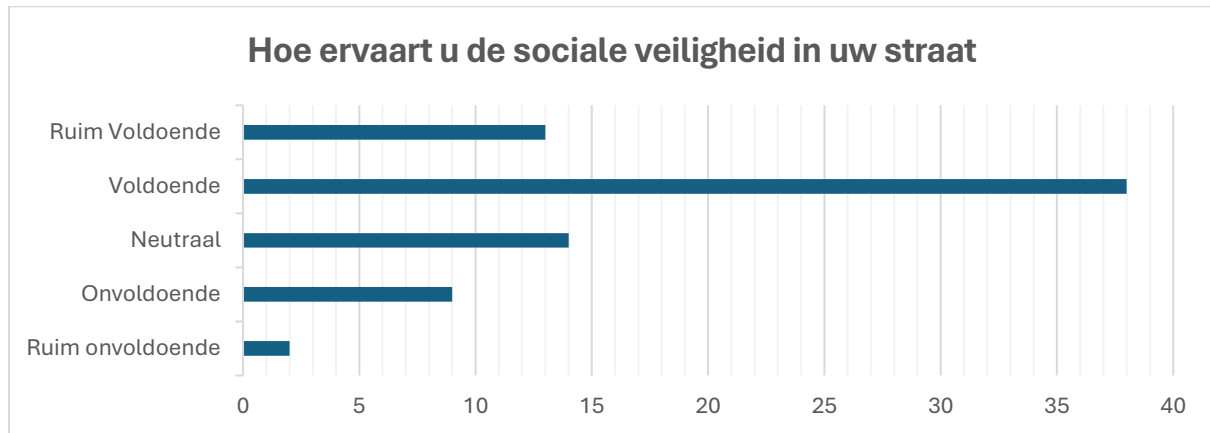
Figuur 3: Hoeveelheid parkeerplaatsen per straat

Om meer groen in de straat te creëren, kan het noodzakelijk zijn dat parkeerplaatsen verder weg komen te liggen. In de enquête is aan bewoners gevraagd of men eventueel bereid is verder te lopen naar een parkeerplaats. In figuur 4 zijn de resultaten te zien.



Figuur 4: Bereidheid om verder te lopen naar parkeerplaats

Bij sociale veiligheid denken we aan (geluids) overlast en vandalisme zoals vernielingen en andere schade. Van alle ondervraagden geeft slechts 14% aan dat de sociale veiligheid onvoldoende tot ruim onvoldoende is. In figuur 5 is het overzicht weergegeven.

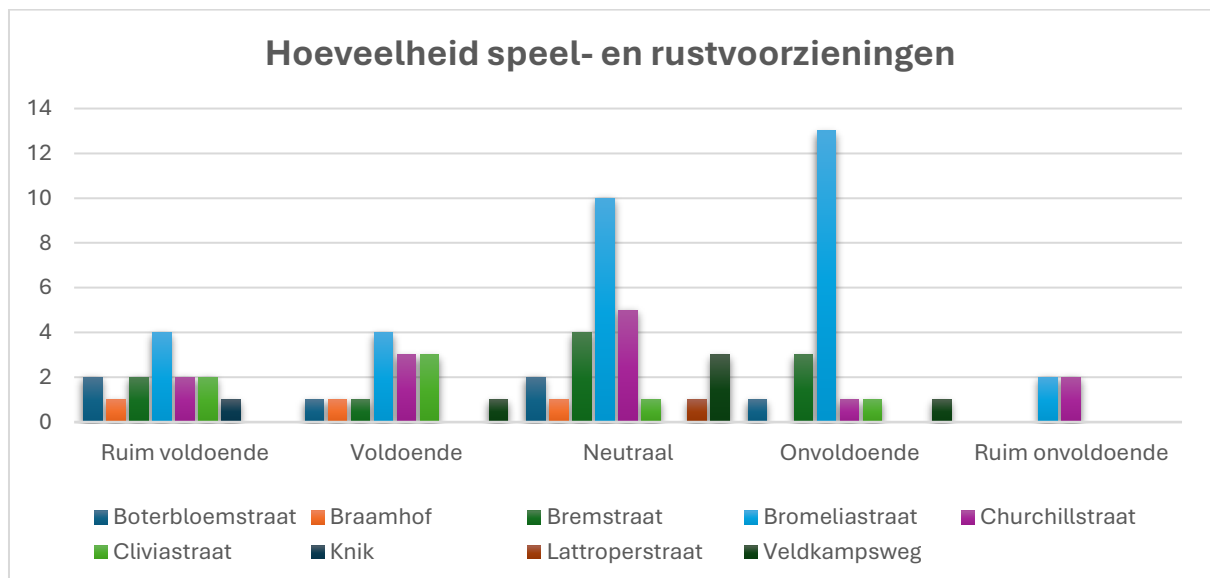


Figuur 5: Sociale veiligheid in de wijk

Ongeveer 70% van de mensen geeft aan dat de verlichting in de straat voldoende tot ruim voldoende is. In de Bromeliestraat wordt door circa 18% van de mensen aangegeven dat er juist onvoldoende tot ruim onvoldoende verlichting aanwezig is.

Geen van de ondervraagden is ontevreden over de afvalinzameling in de wijk. Slechts 3% geeft aan enigszins ontevreden te zijn, terwijl 35% aangeeft juist tevreden te zijn over de afvalinzameling.

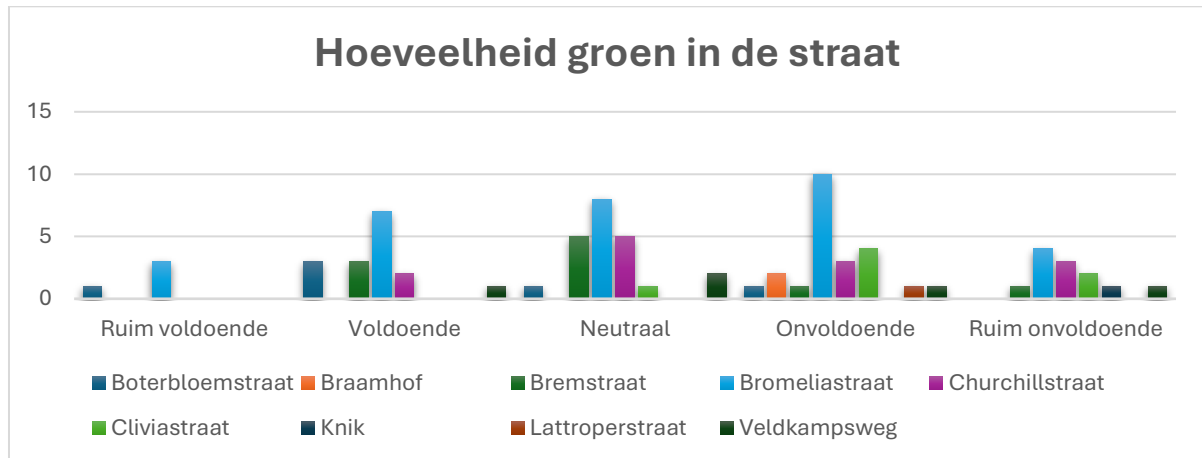
Aan de bewoners is tevens gevraagd of er voldoende speel- en/of rustvoorzieningen aanwezig zijn in de straat. In figuur 6 zijn de resultaten te zien. Opvallend hierin is dat met name in de Bromeliestraat speel- en rustvoorzieningen worden gemist.



Figuur 6: Aantal speel- en rustvoorzieningen

Op de vraag of er behoefte is aan laadpalen in de straat, geeft 81% van de mensen aan daar geen behoefte aan te hebben.

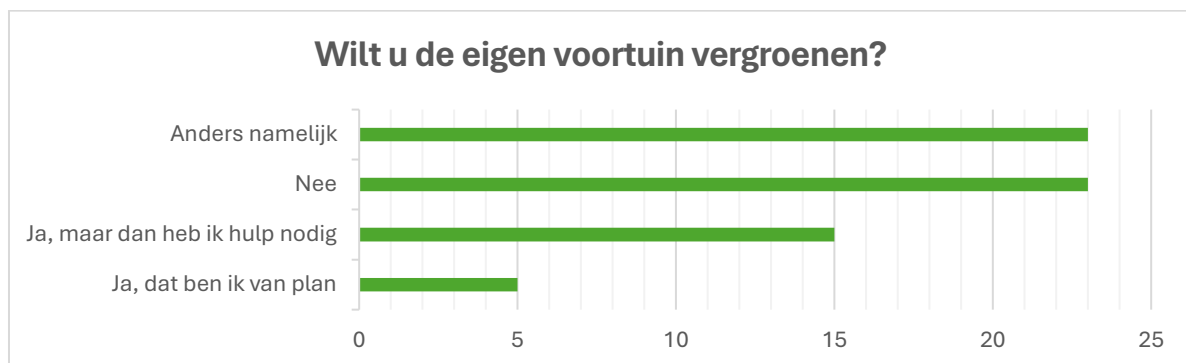
In de enquête is ook gevraagd naar de hoeveelheid groen in uw straat. Bij groen kunt u denken aan gras, maar ook aan struiken, bomen en bloemen. Over de hoeveelheid groen in de wijk blijken de meningen behoorlijk verdeeld. Zie figuur 7.



Figuur 7: De hoeveelheid groen in de straat

Circa 30% van de mensen geeft aan samen met de burens en de gemeente het groen te willen onderhouden. Ongeveer 60% van de respondenten geeft aan geen behoefte te hebben om het groen zelf te onderhouden.

Als het over de eigen voortuin gaat, geeft circa 40% van de mensen aan de tuin niet (verder) te willen vergroenen. Zie figuur 8.



Figuur 8: Vergroenen van de eigen voortuin

Op 12 en 21 juli van 2024 is er extreme neerslag gevallen in de wijk. Ruim 61% geeft aan op minimaal één van deze dagen last te hebben gehad van water in de woning. Op de vraag of mensen

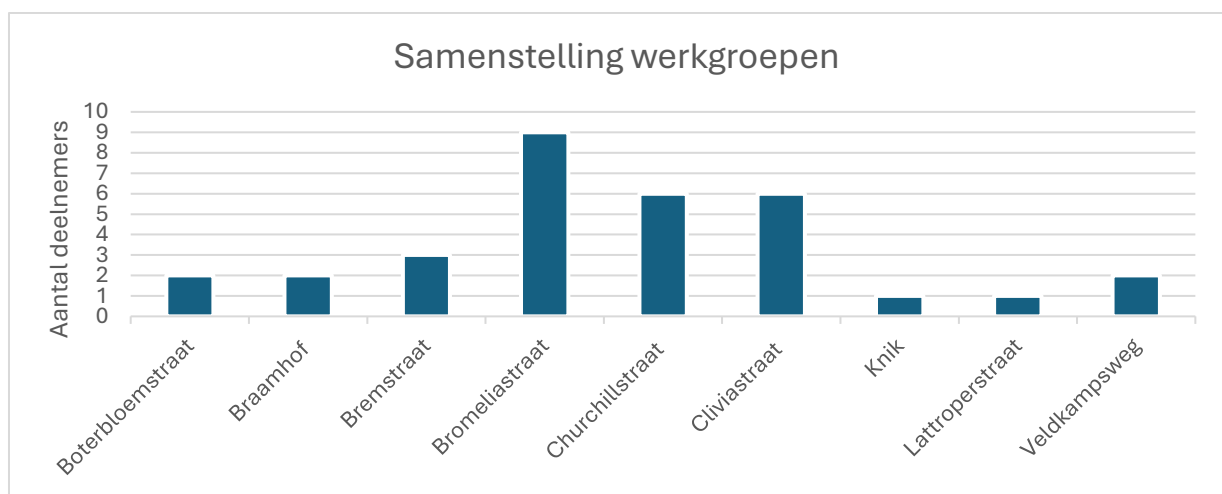
überhaupt last hebben van hoge grondwaterstanden in bijvoorbeeld de kelder of kruipruimte, geeft bijna 90% van de ondervraagden aan hiervan last te hebben.

Op de vraag of mensen bereid zijn het regenwater af te koppelen, geeft bijna 90% van de ondervraagden aan hiermee akkoord te gaan.

Op de vraag hoe men aankijkt tegen het aardgasvrij maken van de woning, geeft ongeveer 75% van de mensen aan hier neutraal tot enigszins negatief tegenover te staan. Slechts een klein percentage (10%) staat positief tegenover het aardgasvrij maken.

Op de vraag of men de komende 10 jaar denkt zijn woning aardgasvrij te maken, geeft 67% van de ondervraagden aan dit niet te overwegen.

Van iedere straat hebben mensen aangegeven mee te willen denken over het ontwerp in een werkgroep, zie figuur 9.



Figuur 9: Deelnemers werkgroep