

<b>GEMEENTE LOSSER</b>			
Zaak nr.			
Doc. nr.			
<b>23 MEI 2024</b>			
Afdeling			Bijlage
E-mail			<b>2</b>

Burgemeester en Wethouders van gemeente  
 Losser  
 De heer Lahdo  
 Postbus 90  
 7580 AB LOSSER

**Provincie Overijssel**  
 Luttenbergstraat 2  
 Postbus 10078  
 8000 GB Zwolle  
 Telefoon 038 499 88 99  
 www.overijssel.nl  
 overijsselloket@overijssel.nl  
 KvK 51048329  
 IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

**Inlichtingen bij**  
 Dhr. L. Fikkert  
 Telefoon +31384997137  
 L.Fikkert@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
21.05.2024	D2024-05-005258	2024-014220	1 van 2			

Onderwerp: N 342 provinciale weg Oldenzaal – Denekamp. Verkeersmaatregelen bij hotel Dinkeloord in verband met asielopvang

Geachte heer Lahdo,

Er zijn vanuit de provincie Overijssel meerdere bestuurlijke en ambtelijke contactmomenten geweest over de opvang van asielzoekers in hotel Dinkeloord in de gemeente Losser. Met deze brief wil ik u, mede namens gedeputeerde Dadema, nogmaals laten weten dat wij verkeersveiligheid voor de provincie en onze inwoners zeer belangrijk vinden. Ten behoeve van de verkeersveiligheid van de toekomstige bewoners van het hotel en de weggebruikers zullen wij een aantal verkeersmaatregelen treffen.

### Maatregelen

Wij hebben veel verkeersveiligheidsmaatregelen gezamenlijk met uw collega van de gemeente Losser bekeken. In de situatie rondom het hotel wijzigt de intensiteit van het gebruik van de uitweg en oversteek over de N342. Een aantal maatregelen hebben wij beoordeeld als effectief en zijn prima toepasbaar op deze locatie. Vooralnog zijn er maatregelen die wij op korte termijn uit gaan voeren.

Maatregelen die de provincie gaat uitvoeren:

- Het plaatsen van verkeersborden J23 (Pas op! Voetgangers).**  
De borden zijn geplaatst nabij het hotel.
- Het aanbrengen van (tijdelijke) openbare verlichting ter plekke van de oversteek om de zichtbaarheid van voetgangers te vergroten.**  
Aan beide zijden van de oversteek wordt openbare verlichting geplaatst. Dit is besteld en zal medio juli geplaatst worden.
- Het plaatsen van waarschuwingsborden langs de parallelweg met de tekst "Pas op! Voetgangers op de rijbaan".**  
Deze borden worden op een zestal plekken geplaatst langs de parallelweg ter hoogte van het hotel. Dit zal op korte termijn uitgevoerd worden.

Naast bovenstaande verkeersmaatregelen zijn er meerdere andere maatregelen die wij hebben bekeken. Een aantal draagt niet direct bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid. Deze maatregelen zullen wij vooralsnog niet uitvoeren.

Datum verzending  
 21.05.2024

Het gaat om de volgende maatregelen:

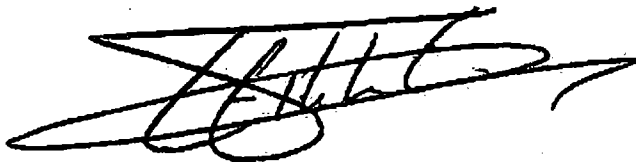
4. *Het fysiek afdwingen van het gebruik van de Sterrebostunnel door voetgangers.*  
Het fysiek afdwingen van het gebruik van de Sterrebostunnel door voetgangers is praktisch niet haalbaar. Wij zijn ook van mening dat hiervoor een actie ligt bij het COA of gemeente, niet bij de provincie.
5. *Het realiseren van een middengeleider/-eiland ter plaatse van Hotel Dinkeloord om de oversteekbaarheid van de N342 door voetgangers te bevorderen.*  
Een middengeleider passen wij alleen toe bij zijwegen. Bij overige weggebruikers geeft deze maatregel onduidelijkheid wat de algehele verkeersveiligheid niet ten goede komt. Deze maatregel is niet mogelijk binnen onze eigendomsgrens en bovendien niet passend voor een tijdelijke situatie.
6. *Een (plaatselijke) verlaging van de maximumsnelheid op de N342.*  
Een (plaatselijke) verlaging van de maximumsnelheid is alleen effectief wanneer de weginrichting ook wordt aangepast. Op de N342 vereist dit meer dan alleen het plaatsen van borden.
7. *Het aanbrengen van kanalisatiestrepen om de oversteek te accentueren.*  
Het aanbrengen van kanalisatiestrepen is niet nodig aangezien de oversteek duidelijk is gemarkeerd door verschil in bestrating van voetgangers en voertuigen.
8. *Het aanbrengen van 'schrikhekken' aan weerszijden van de oversteek om de oversteek te accentueren.*  
Het plaatsen van 'schrikhekken' is overbodig, aangezien de oversteek duidelijk is gemarkeerd door verschil in bestrating van voetgangers en voertuigen. Eventueel kan het COA hier op eigen terrein iets in betekenen.

Wij stellen voor na 2 tot 3 maanden de nieuwe maatregelen met elkaar te evalueren. Mocht in de praktijk blijken dat de 3 voorgenomen maatregelen niet voldoende bijdragen aan de verkeersveiligheid, gaan we met elkaar bekijken welke aanvullende maatregelen de veiligheid kunnen waarborgen.

**Neem gerust contact met ons op als u nog vragen heeft**

Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact op via de contactgegevens vermeld in het briefhoofd onder *Inlichtingen bij*. Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het zaaknummer 2024-014220 vermelden? Op die manier kunnen wij sneller op uw vraag of opmerking reageren.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Louis Fikkert