

Parkeeronderzoek Ootmarsum 2023

Adviesrapport

Opdrachtgever
Titel rapport

Gemeente Dinkelland
Parkeeronderzoek Ootmarsum

Kenmerk
Datum publicatie

015528.20240123.R1.03
25 januari 2024

Status

Definitief

© Copyright Goudappel BV 25-1-24

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Aanpak en uitgangspunten	5
2.1 Onderzoeksgebied	5
2.2 Parkeeronderzoek	5
2.3 Parkeeraanbod	6
3. Resultaten en analyse parkeeronderzoek	8
3.1 Binnenstad	8
3.2 Schil	12
3.3 De Meijerij	15
3.4 Stadsweide	17
4. Conclusie	20

1. Inleiding

In de binnenstad van Ootmarsum zijn op 1 april 2023 wijzigingen in het parkeersysteem doorgevoerd. Het doel van deze wijzigingen was om het parkeren voor bewoners op loopafstand van het huis te houden. Bezoekers en toeristen moeten op parkeerlocaties elders parkeren. In het belang van de middenstand zijn een aantal parkeerplaatsen in de binnenstad behouden.

De wijzigingen die sinds 1 april 2023 zijn doorgevoerd, zijn de volgende:

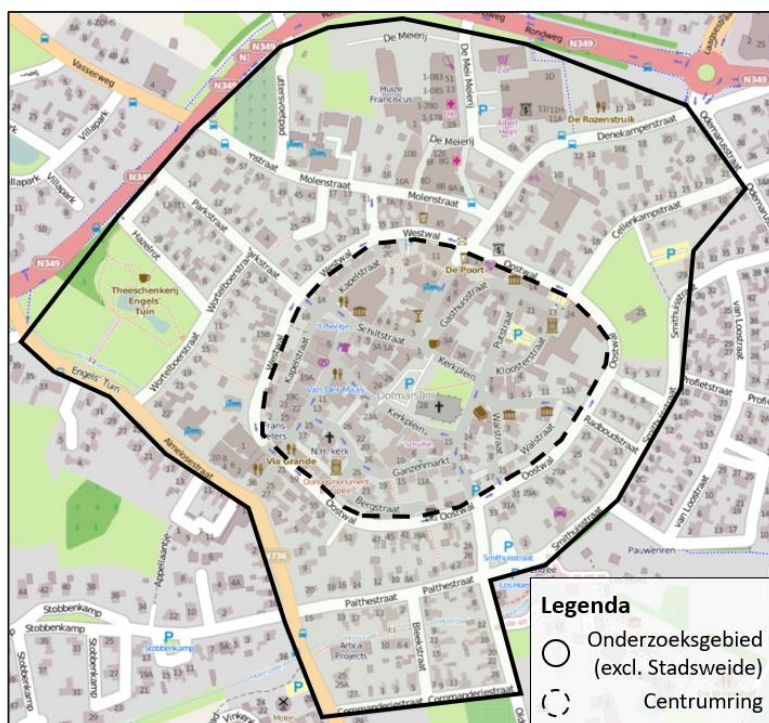
- In de binnenstad van Ootmarsum is een zone voor vergunninghouders ingesteld.
- In de zone voor vergunninghouders zijn enkele parkeerplaatsen aangewezen waar met de parkeerschijf geparkeerd mag worden. Deze plekken zijn bedoeld voor klanten en bezoekers die voldoende hebben aan een korte parkeertijd van maximaal 1 uur.
- Buiten de schijftijden mogen de parkeerschijfparkeerplaatsen die binnen de wallen liggen alleen door vergunninghouders worden gebruikt. Op andere locaties in Ootmarsum mag buiten de schijftijden vrij geparkeerd worden.
- Er zit verschil tussen de winterperiode en de zomerperiode. In de zomer zijn er in de binnenstad minder parkeerplaatsen in de blauwe zone beschikbaar.
- Toeristen worden verwezen naar parkeerterreinen waar langer geparkeerd kan worden, zoals naar De Stadweide. Rond de binnenstad liggen parkeerterreinen waar “bekenden” een plek kunnen vinden.

De gemeente Dinkelland wil weten of de recente wijzigingen de gewenste effecten hebben of dat ze leiden tot ongewenste effecten in straten eromheen. Daarom heeft zij Goudappel BV gevraagd een parkeeronderzoek in deze kern uit te voeren en advies te geven over het functioneren van het parkeersysteem en indien wenselijk over voorstellen tot aanpassingen om het systeem beter te laten functioneren of om ongewenste effecten op te heffen of te verminderen. De analyse en adviezen worden in dit rapport weergegeven.

2. Aanpak en uitgangspunten

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is voor dit parkeeronderzoek verdeeld in parkeersecties (waarbij secties niet groter zijn dan één straat of één plein). De secties zijn waar nodig opgesplitst naar parkeerregime. Hiermee is per sectie en parkeerregime het aantal openbare parkeerplaatsen in kaart gebracht, wat de basis is voor de parkeerdruk- en motiefmeting. Ook parkeerterrein Stadsweide (niet zichtbaar in figuur 2.1) behoort tot het onderzoeksgebied, maar wordt apart behandeld. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied weergegeven, exclusief Stadsweide.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied en centrumring (Oostwal en Westwal)

2.2 Parkeeronderzoek

In deze paragraaf is de opzet van het onderzoek beschreven. De opzet van dit onderzoek is vergelijkbaar met het onderzoek uit 2018 dat als basis heeft gediend voor de genomen maatregelen.

2.2.1 Meetmomenten

In tabel 2.1 staan de meetmomenten weergegeven waarop het parkeeronderzoek is uitgevoerd. Binnen de volgende meetmomenten is op ieder uur de parkeerbezetting in kaart gebracht en zijn wanneer nodig kentekens geregistreerd voor de parkeermotiefmeting.

type meting	datum	tijdstip
parkeermotief (zomer)	woensdag 20 september 2023	06.00, 09.00 en 11.00 uur
parkeerdruk (zomer)	woensdag 20 september 2023	06.00 t/m 18.00 uur
parkeerdruk (zomer)	donderdag 21 september 2023	08.00 t/m 13.00 uur
parkeerdruk (zomer)	zaterdag 23 september 2023	10.00 t/m 18.00 uur
parkeerdruk (zomer)	zondag 24 september 2023	12.00 t/m 18.00 uur
parkeermotief (winter)	woensdag 15 november 2023	06.00, 09.00 en 11.00 uur
parkeerdruk (winter)	woensdag 15 november 2023	06.00 t/m 18.00 uur
parkeerdruk (winter)	zaterdag 25 november 2023	10.00 t/m 18.00 uur

Tabel 2.1: Meetdata en -momenten parkeeronderzoek Ootmarsum

2.2.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk (percentage bezette parkeerplaatsen) wordt bepaald door het aantal geparkeerde voertuigen tijdens een meetmoment af te zetten tegen de beschikbare parkeercapaciteit binnen de secties.

2.2.3 Parkeermotief

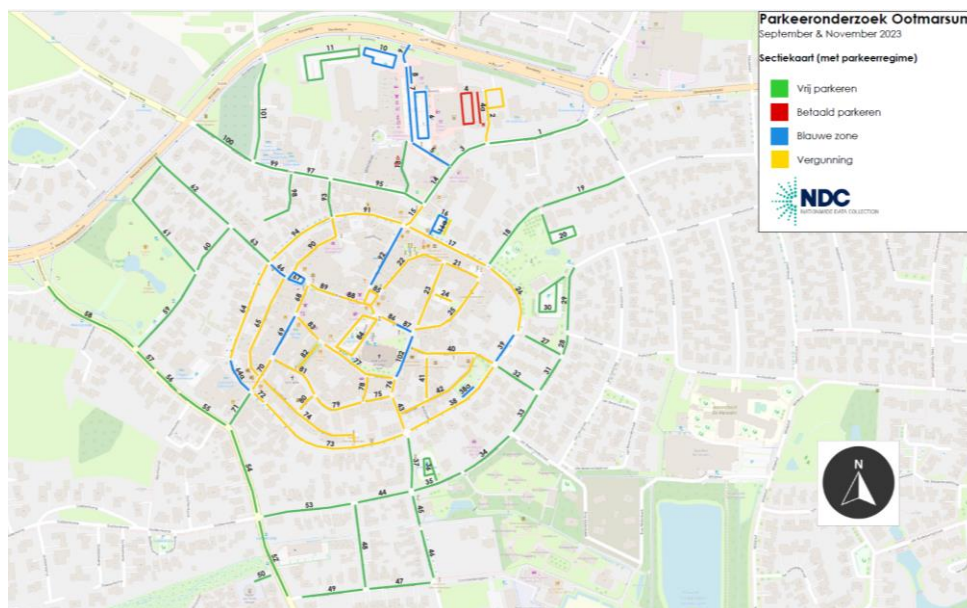
Met de parkeermotiefmeting is op eenvoudige wijze een indicatie verkregen over wie (bewoners, werkers of bezoekers) gebruik maken van de parkeercapaciteit binnen het gebied. Een parkeermotiefmeting is uitgevoerd door de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde voertuigen om 06.00, 09.00 en 11.00 uur te registreren. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle voertuigen die om 06.00 uur zijn waargenomen toebehoren aan de bewoners van het gebied. De voertuigen die om 09.00 uur zijn waargenomen en daar om 11.00 uur nog staan behoren toe aan de werkers in het gebied. Voertuigen die alleen om 09.00 of 11.00 uur zijn geregistreerd behoren toe aan de bezoekers.

2.2.4 Acceptabele parkeerdruk

In een dergelijk onderzoeksgebied (veel straten en woonbuurten) zien wij een parkeerdruk van 85% als de hoogste acceptabele parkeerdruk. Wanneer de parkeerdruk hoger is dan 85% zal het zoekverkeer en de kans op verkeersonveilige situaties toenemen, wat niet wenselijk is.

2.3 Parkeeraanbod

In figuur 2.2 is het geldende parkeerregime in Ootmarsum per sectie opgenomen. Binnen het onderzoeksgebied (zie figuren 2.1 en 2.2) zijn in totaal 812 parkeerplaatsen gelegen in de zomer- en 827 in de winterperiode. Bij Stadsweide zijn er 165 parkeerplaatsen.



Figuur 2.2: Parkeerregime per sectie in Ootmarsum (excl. Stadsweide)

In tabel 2.2 is de verdeling van deze parkeerplaatsen naar reguleringstype weergegeven, voor zomer- en winterperiode.

parkeerregime	aantal parkeerplaatsen zomerperiode	aantal parkeerplaatsen winterperiode
parkeerschijfzone (blauwe zone)	170	185
vergunninghouders	153	153
vrij parkeren	453	453
betaald parkeren	36	36
totaal centrum	812	827
Stadsweide	165	165
totaal	977	992

Tabel 2.2: Aantallen parkeerplaatsen in Ootmarsum per regime en periode

Uit figuur 2.2 en tabel 2.2 blijkt dat parkeren in het centrum van Ootmarsum grotendeels gereguleerd is. Dit regime is als volgt ingevuld:

- De parkeerschijfzone bevindt zich voornamelijk binnen de wallen en De Meijerij.
- Binnen de parkeerschijfzone in het centrum mag van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot en met 18.00 uur, maximaal 1,0 uur geparkeerd worden.
- De Meijerij heeft een ander regime: 1,5 uur alle dagen;
- In de avond en het weekend zijn de parkeerplaatsen op de wallen vrij parkeren en de parkeerplaatsen binnen de wallen zijn alleen voor vergunninghouders;
- De parkeergarage bij Albert Heijn is betaald parkeren, het parkeerterrein heeft een blauwe zone;
- Vergunninghoudersparkeren voor bewoners binnen de wallen is ingesteld om inwoners de mogelijkheid te bieden om voor langere tijd te kunnen parkeren;
- Op zaterdag (van 14.00 tot 22.00 uur) en zondag (van 12.00 tot 22.00 uur) is het gehele centrum afgesloten voor inrijdend verkeer (met uitzondering van vergunninghouders en houders gehandicaptenparkeerkaart).

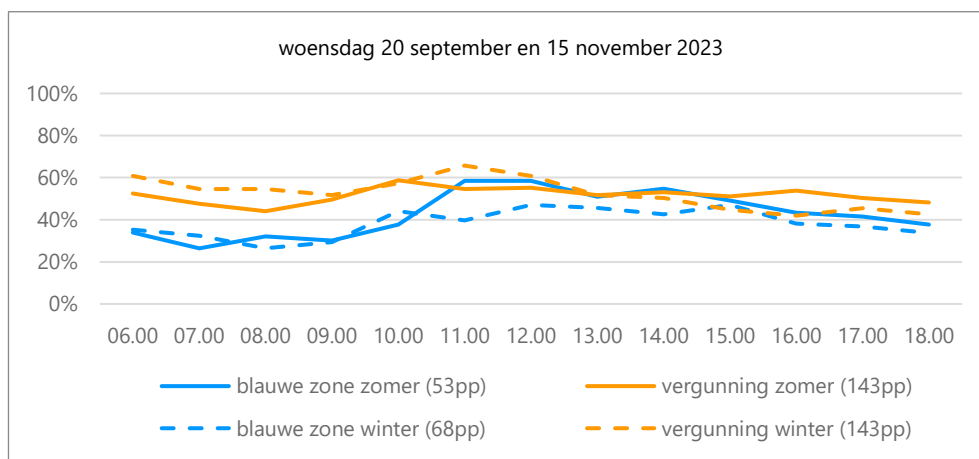
3. Resultaten en analyse parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de resultaten en analyse van het parkeeronderzoek. De parkeerdruk in Ootmarsum is onderzocht op woensdag, donderdag, zaterdag en zondag in de zomerperiode en op woensdag en zaterdag in de winterperiode. De resultaten worden weergegeven per geanalyseerd gebied (binnenstad, schil, Meijerij en Stadsweide). Hierbij wordt per parkeerregime ingegaan op het aantal parkeerplaatsen (parkeercapaciteit), het aantal bezette parkeerplaatsen (parkeerdruk) en door wie de parkeerplaatsen worden gebruikt (parkeermotief).

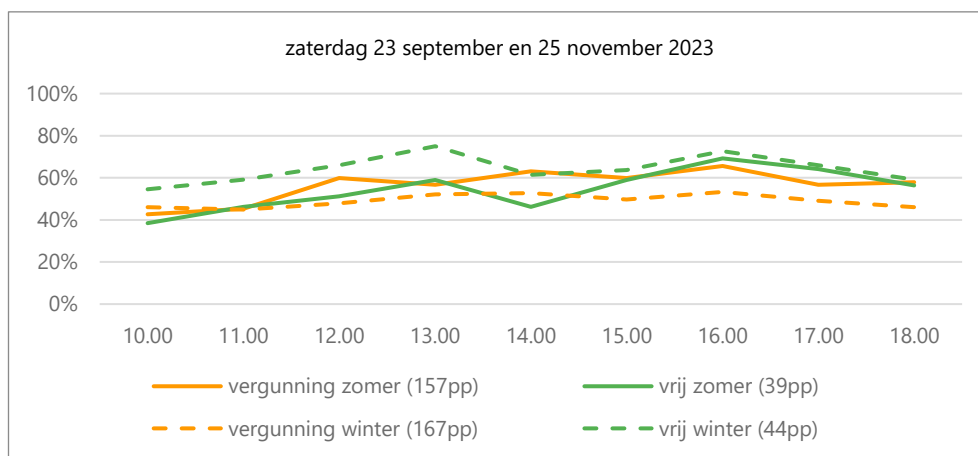
3.1 Binnenstad

3.1.1 Parkeerdrukmeting

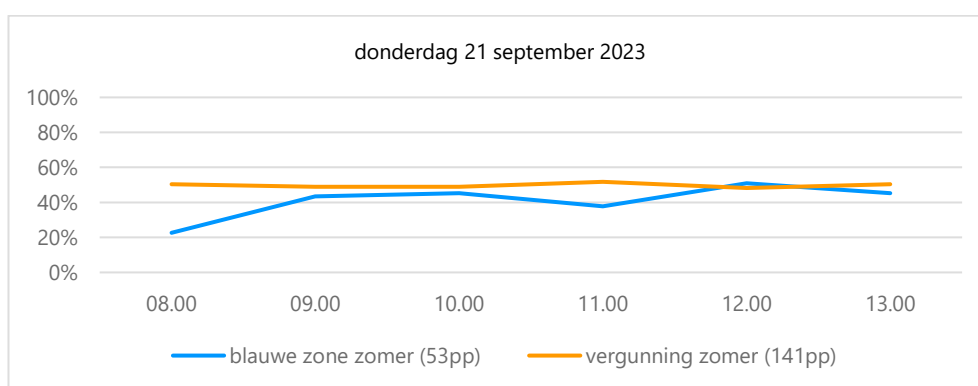
De parkeerdruk in de binnenstad werd vier keer gemeten in de zomerperiode en twee keer in de winterperiode. De twee grafieken voor woensdag en zaterdag tonen de resultaten van de zomer- en winterperiode. Op donderdag en zondag werd alleen de zomerperiode gemeten. De binnenstad van Ootmarsum kent vergunninghoudersparkeren en een parkeerschijfzone van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur. Buiten deze momenten zijn deze parkeerplaatsen voor vergunninghouders (binnen de wallen) of vrije parkeerplaatsen (bij de Oostwal en Westwal).



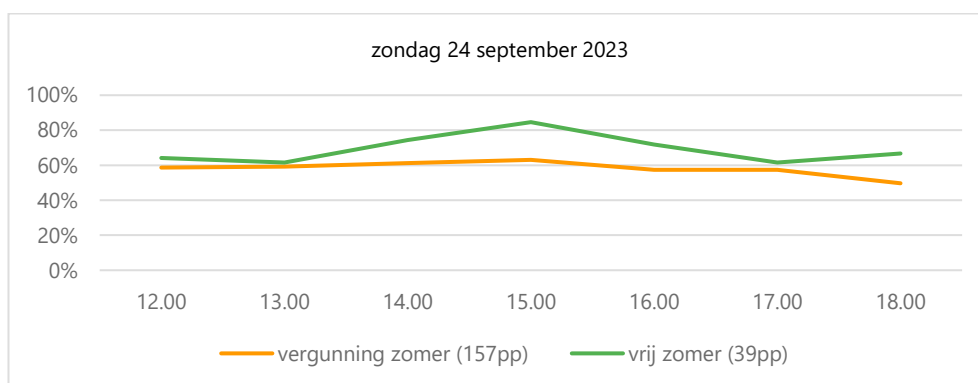
Figuur 3.1: Parkeerdruk in de binnenstad per moment van de dag (woensdag) en per regime



Figuur 3.2: Parkeerdruk in de binnenstad per moment van de dag (zaterdag) en per regime



Figuur 3.3: Parkeerdruk in de binnenstad per moment van de dag (donderdag) en per regime



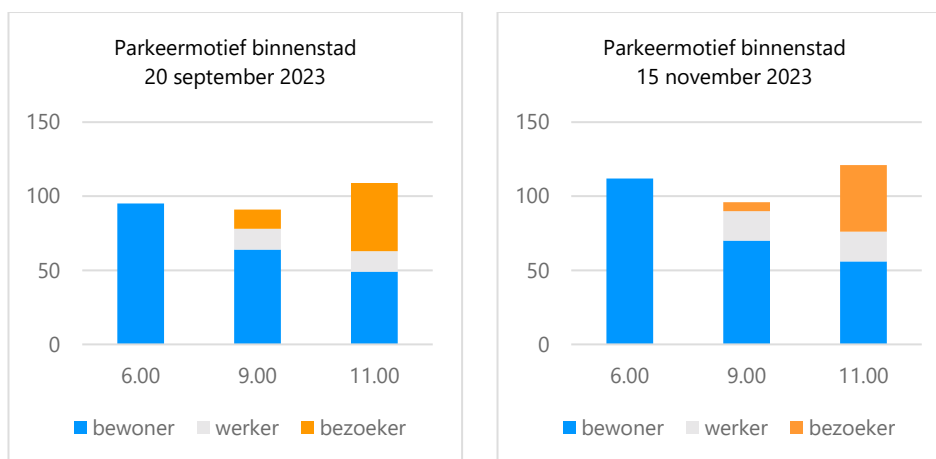
Figuur 3.4: Parkeerdruk in de binnenstad per moment van de dag (zondag) en per regime

In de Binnenstad, waar de parkeerplaatsen doordeweeks ofwel voor vergunninghouders ofwel voor de blauwe zone zijn, is de parkeerdruk voor beide regimes lager dan de grens van 85%. Op werkdagen is de maximale parkeerdruk voor vergunninghouders 66% (winter) in de blauwe zone 55% (zomer). In het weekend, wanneer de blauwe zone niet van toepassing is, worden de parkeerplaatsen in de binnenstad gebruikt door vergunninghouders of als vrije parkeerplaatsen (op de Oost- en Westwal). In het weekend, terwijl de parkeerdruk voor vergunninghouders niet hoger is dan 66% (zomer), hebben de vrije parkeerplaatsen een hogere bezettingsgraad, tot 85% op zondagmiddag. Voor alle

andere meetmomenten blijft de parkeerdruk van de vrije parkeerplaatsen onder de 75%. In de binnenstad ontstaan dus geen problemen (zoekverkeer/foutparkeren) omdat de parkeerdruk op alle momenten acceptabel blijft.

3.1.2 Parkeermotiefmeting

Naast de parkeerdruk is op woensdag ook het parkeermotief onderzocht. De parkeerders zijn hiervoor ingedeeld in de volgende drie categorieën: bewoner, werker, bezoeker. In figuren 3.5 en 3.6 is het resultaat van de parkeermotiefmeting in de binnenstad op woensdag 20 september en woensdag 15 november 2023 weergegeven.



Figuur 3.5 en Figuur 3.6: Parkeermotief binnenstad zomer en winter periode

De figuren 3.5 en 3.6 laten zien dat de parkeerplaatsen in de binnenstad voornamelijk gebruikt worden door de doelgroep waarvoor ze bedoeld zijn: bewoners (vergunninghouders) en bezoekers (blauwe zone). Dit patroon wordt zowel in de zomer- als in de winterperiode aangehouden. In de winterperiode parkeren op de drie gemeten momenten meer bewoners en werknemers dan in de zomer, terwijl het aantal bezoekers in de zomerperiode iets hoger is dan in de winterperiode. Het percentage gebruikers blijft in beide periodes ongeveer gelijk.

Wanneer verder wordt ingezoomd naar het parkeermotief op de parkeerplaatsen voor vergunninghouders en de blauwe zone, dan valt het op dat op de parkeerplaatsen in de blauwe zone ook door langparkeerders (bewoners en werkenden) wordt geparkeerd. Met name in de blauwe zone op de Oost- en Westwal is dit het geval.

3.1.3 Conclusie

In de binnenstad blijkt uit de parkeerdrukmeting dat de parkeerdruk op een acceptabel niveau ligt en dat de parkeerdruk verspreid is over de binnenstad. Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat de parkeerplaatsen voornamelijk gebruikt worden door de verwachte gebruikers (bewoners en bezoekers).

De maximale parkeerdruk voor vergunninghouders is 66% (zowel weekdays als weekend). Lokaal is er op sommige momenten een hogere parkeerdruk, maar in naastgelegen secties zijn er nog voldoende vrije parkeerplaatsen. Daarom kan geconcludeerd worden dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor vergunninghouders en dat bewoners parkeerplaatsen kunnen vinden binnen een redelijke afstand van hun woningen. Met het huidige drukste moment voor vergunninghouders met een maximale parkeerdruk van 66%, is het mogelijk om $(143 \times 85\% - 95 (66\%) =) 27$ extra vergunningen uit te geven (dan is de parkeerdruk 85%). Deze ruimte kan worden benut voor tweede bewonersvergunningen, parkeervergunningen voor ondernemers of voor nieuwbouwplannen waarbij het niet mogelijk is om parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren.

In de blauwe zone in de binnenstad zijn er doordeweeks voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers. Over het algemeen worden parkeerplaatsen voor vergunninghouders gebruikt door vergunninghouders. Incidentele bezoekers werden ook waargenomen, maar dit leidt niet tot een te hoge parkeerdruk. Zoekverkeer en foutparkeren worden niet verwacht en de afbakening in dagen en tijden voor parkeerdruk in de binnenstad kan daarom worden aangehouden.

In het weekend is de blauwe zone niet geldig in het centrum,. Voor de parkeerplaatsen binnen de Oost- en Westwal vallen deze dan onder het vergunninghoudersparkeren en voor de overige parkeerplaatsen geldt dan vrij parkeren. Het vergunninghoudersparkeren is in het weekend wel van kracht. Deze situatie is ongewoon, maar leidt niet tot een hoge parkeerdruk op de parkeerplaatsen met vrij parkeren. Aanpassing van de reguleringsuren is derhalve niet nodig.

De extra parkeerplaatsen in de blauwe zone in de winterperiode zijn slechts van beperkte toegevoegde waarde voor het parkeren van bezoekers. Op de werkdagen zijn de extra parkeerplaatsen in de blauwe zone niet nodig voor de parkeerdruk. Op zaterdag zijn alleen de extra parkeerplaatsen op het G. Hulsinkplein door bezoekers te gebruiken. De overige extra parkeerplaatsen liggen binnen de Oost- en Westwal en zijn in het weekend afgesloten voor bezoekers; dan zijn het vergunninghoudersparkerplaatsen. De parkeerdruk is op alle momenten acceptabel, dus het verder uitbreiden van de blauwe zone in de winter is op basis van dit parkeeronderzoek niet nodig.

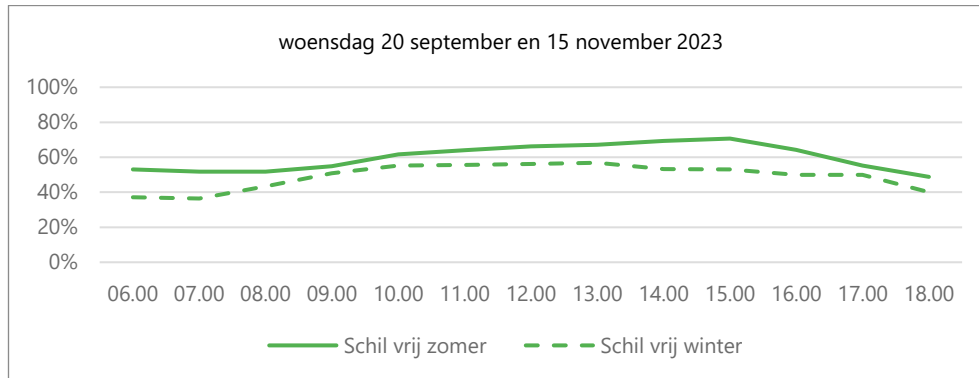
De bezetting van de gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum is goed. Met name op het Kerkplein zijn op veel momenten allebei de plekken bezet. Het is daarom te overwegen, wanneer daar ook andere signalen voor zijn, om het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen op het Kerkplein uit te breiden. Daartegenover staat ook dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart op locaties zonder parkeerplaatsen voor maximaal 3 uur de auto mogen parkeren. Dit mag ook op het Kerkplein.

Op de overige locaties met gehandicaptenparkeerplaatsen is de bezetting niet zodanig dat uitbreiding overwogen hoeft te worden. Op deze locaties waren tijdens het parkeeronderzoek altijd nog plekken beschikbaar.

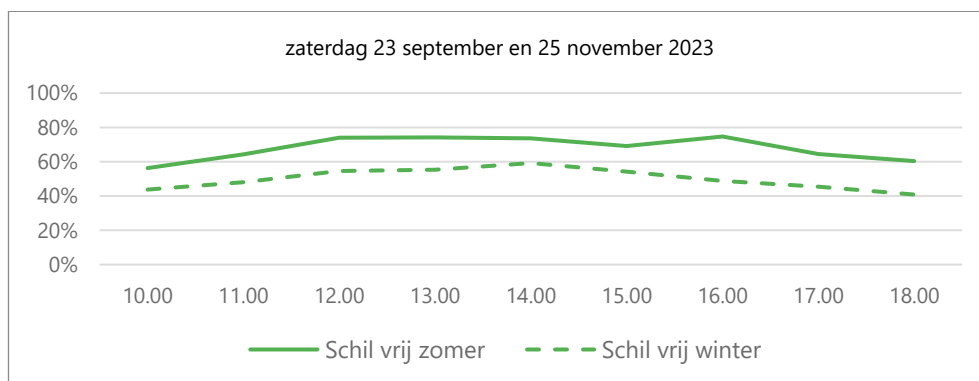
3.2 Schil

3.2.1 Parkeerdrukmeting

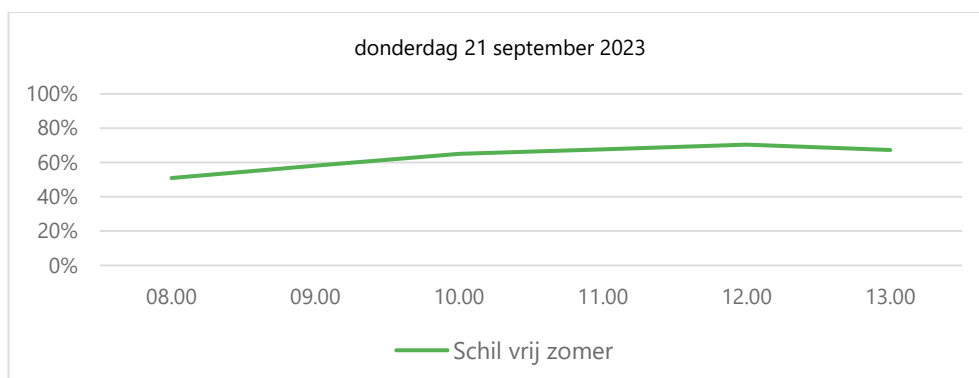
De parkeerdruk in het schilgebied werd vier keer gemeten in de zomerperiode en twee keer in de winterperiode. De twee grafieken voor woensdag en zaterdag tonen de resultaten van de zomer- en winterperiode. Op donderdag en zondag werd alleen de zomerperiode gemeten. In het schilgebied zijn alle parkeerplaatsen altijd vrij. Het schilgebied kent in totaal 387 parkeerplaatsen.



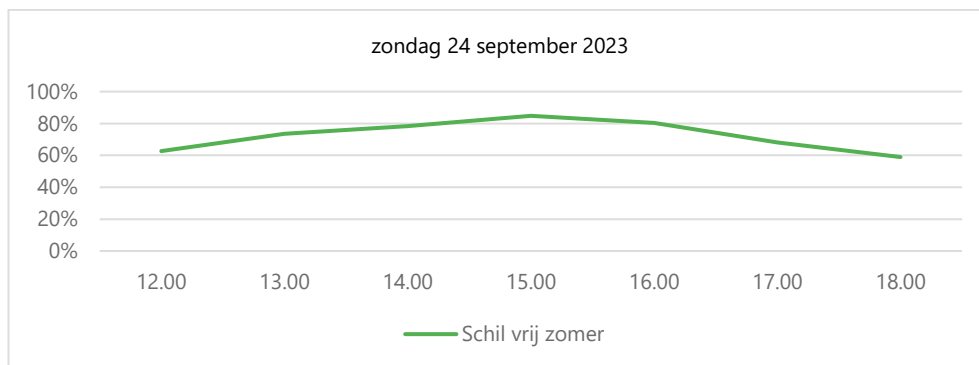
Figuur 3.7: Parkeerdruk in het schil per moment van de dag (woensdag)



Figuur 3.8: Parkeerdruk in het schil per moment van de dag (zaterdag)



Figuur 3.9: Parkeerdruk in het schil per moment van de dag (donderdag) en per regime

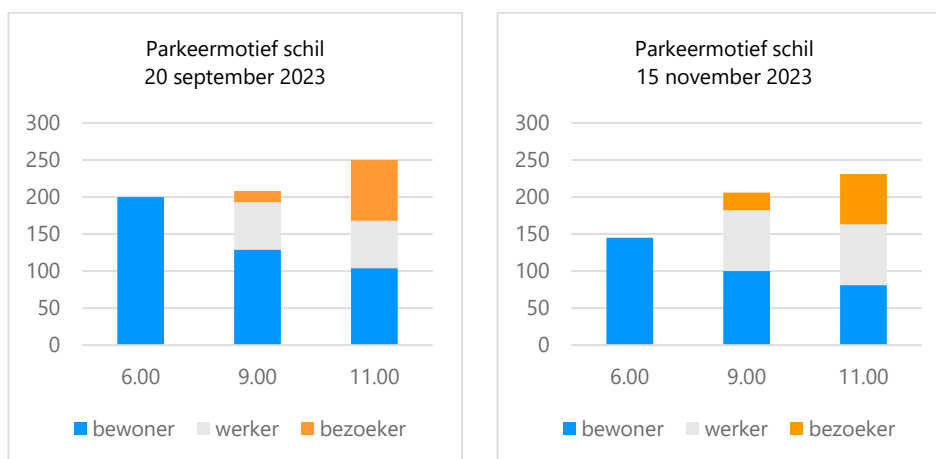


Figuur 3.10: Parkeerdruk in het schil per moment van de dag (zondag)

Parkeerplaatsen in het schilgebied hebben doordeweeks en in het weekend een vergelijkbare bezetting, met een parkeerdruk die varieert van 40 tot 80%. De parkeerdruk in het schilgebied van Ootmarsum is op zondag om 15.00 uur maximaal 85% in de zomerperiode. Op alle andere gemeten momenten was de parkeerdruk op de parkeerplaatsen lager dan 80%. In de winterperiode is de parkeerbezetting lager, met de hoogste parkeerdruk in de winter van 59% op zaterdag.

3.2.2 Parkeermotiefmeting

Naast de parkeerdruk is op woensdag ook het parkeermotief onderzocht. In figuren 3.11 en 3.12 is het resultaat van de parkeermotiefmeting in het schilgebied op woensdag 20 september en woensdag 15 november 2023 weergegeven.



Figuur 3.11 en Figuur 3.12: Parkeermotief schil gebied zomer- en winterperiode

In het schilgebied staat een mix van doelgroepen geparkeerd. Deze parkeerplaatsen bevinden zich voornamelijk in de woonbuurten. Dat hier ook werkers en bezoekers parkeren is acceptabel, want de parkeerdruk blijft ook te allen tijde op een acceptabel niveau. In het schilgebied is het aantal geparkeerde bewoners en bezoekers hoger in de zomer dan in de winter, terwijl er in de winter meer werkers zijn. Dit verschil kan worden gezien als een gevolg van het weer: in de zomer laten de bewoners hun auto thuis en nemen ze een ander

vervoermiddel om naar hun werk te gaan, terwijl ze in de winter meer gebruik maken van hun auto.

3.2.3 Conclusie

In het schilgebied blijkt uit de parkeerdrukmeting dat de parkeerdruk op een acceptabel niveau ligt. Alleen in een paar secties was de parkeerdruk hoger, maar meestal zijn er parkeerplaatsen beschikbaar in nabijgelegen straten, waardoor ook deze hogere parkeerdruk acceptabel is. Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat de parkeerplaatsen voornamelijk gebruikt worden door de verwachte gebruikers (bewoners), met een deel van de werknemers en bezoekers overdag. Hierna gaan we op een aantal gebieden verder in.

Molenstraat (sectie 95 t/m 100):

In de Molenstraat lag de parkeerdruk in de zomer hoog, terwijl deze in de winter op acceptabel niveau ligt. Een verklaring hiervoor is dat in de zomer een deel van de Molenstraat was afgesloten vanwege werkzaamheden, waardoor een deel van de parkeerplaatsen niet bereikbaar waren. De parkeerders hebben toen een ander plekje in de Molenstraat gezocht.

De parkeerdruk was in de zomer vergelijkbaar met het beeld van 2018. Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat in de Molenstraat voornamelijk door bewoners wordt geparkeerd in de ochtend.

Wortelboerstraat (sectie 59-60):

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat met name het zuidelijk deel van de Wortelboerstraat een hoge parkeerdruk heeft. Dit wordt verklaard doordat niet alleen in de parkeervakken, maar ook langs de straat aan de zijde van de woningen wordt geparkeerd, terwijl aan die zijde geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De hoge parkeerdruk is met name het gevolg van het parkeren door bewoners uit deze straat zelf. In de naastgelegen straten is vrijwel op alle momenten nog restcapaciteit beschikbaar. De hoge parkeerdruk in de Wortelboerstraat is daarom acceptabel, aangezien op loopafstand nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Parkstraat (sectie 62-63):

Ook de Parkstraat kent op sommige momenten, met name in het weekend een hogere parkeerdruk. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat in de straat op de verschillende momenten nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De parkeersituatie wordt daarom als acceptabel beschouwd.

Parkeerterrein Kloostertuin (sectie 30):

De Kloostertuin is een parkeerterrein dat wordt gebruikt als langparkeerlocatie door met name werkenden en bezoekers. Ook maken enkele bewoners gebruik van dit parkeerterrein. Tijdens het parkeeronderzoek was op alle momenten de parkeerdruk op het terrein acceptabel.

Parkeerterrein Smithuisstraat (sectie 36)

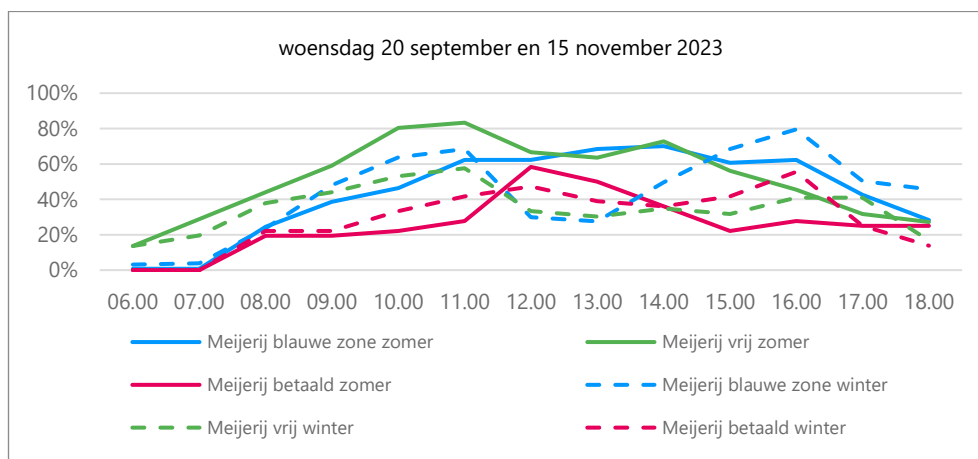
Het parkeerterrein Smithuisstraat wordt door goed gebruikt. Op vrijwel alle onderzoeksmomenten was de parkeerdruk op het parkeerterrein hoger dan 85%. Dit is

acceptabel omdat in de naastgelegen straten op alle momenten nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn (de parkeerdruk in die straten ligt onder de 85%). Het parkeerterrein wordt door alle doelgroepen (bewoners, werkenden en bezoekers) gebruikt.

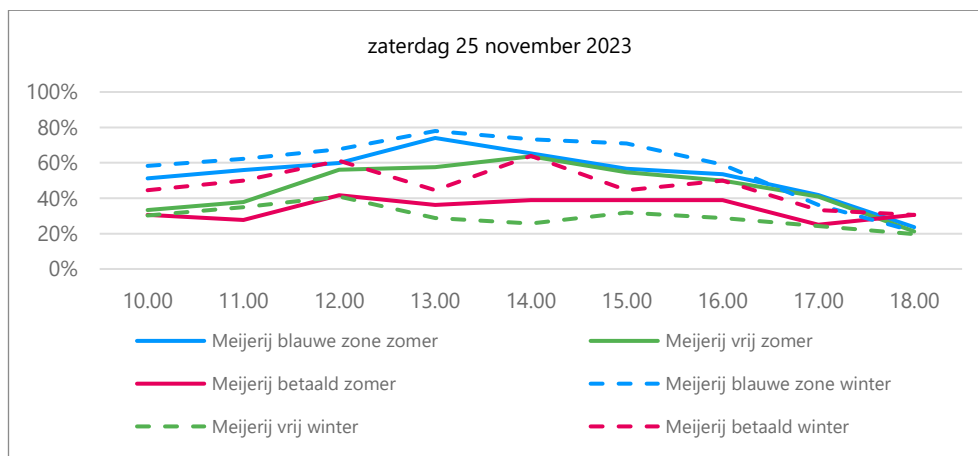
3.3 De Meijerij

3.3.1 Parkeerdrukmeting

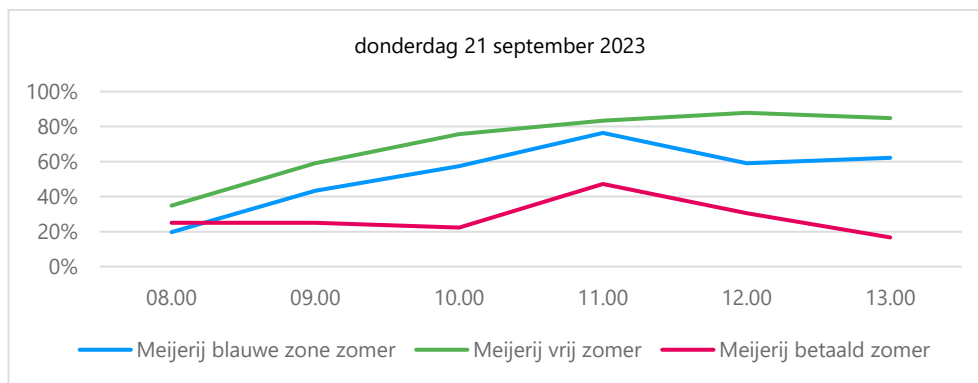
De parkeerdruk rondom de winkels en supermarkten op De Meijerij (sectie 4 en 6 t/ 11) is eveneens gemeten binnen het parkeeronderzoek. De twee grafieken voor woensdag en zaterdag tonen de resultaten van de zomer- en winterperiode. Op donderdag en zondag werd alleen de zomerperiode gemeten. De Meijerij heeft in totaal 127 parkeerplaatsen in de blauwe zone, 66 vrije parkeerplaatsen en 36 betaalde parkeerplaatsen.



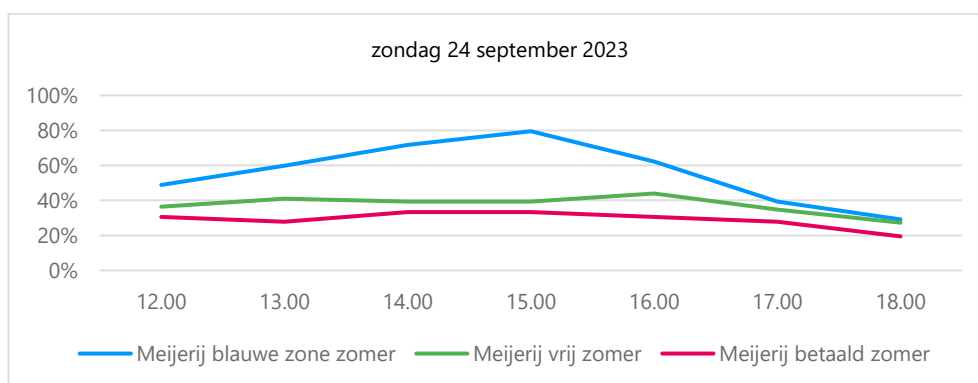
Figuur 3.13: Parkeerdruk De Meijerij per moment van de dag (woensdag) en per regime



Figuur 3.14: Parkeerdruk De Meijerij per moment van de dag (zaterdag) en per regime



Figuur 3.15: Parkeerdruk De Meijerij per moment van de dag (donderdag) en per regime

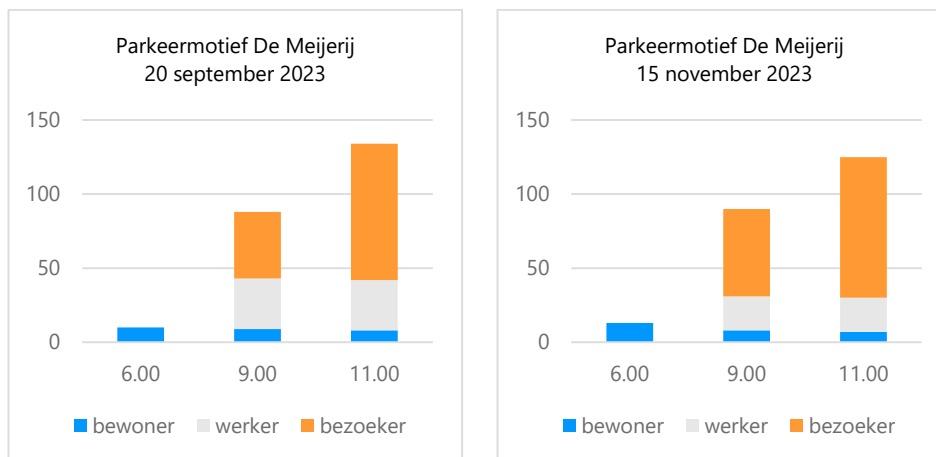


Figuur 3.16: Parkeerdruk De Meijerij per moment van de dag (zondag) en per regime

In de winterperiode is de parkeerdruk over het algemeen hoger dan in de zomerperiode, met uitzondering van de parkeerplaatsen zonder parkeerregulering. De hogere bezetting kan worden verklaard door de weersomstandigheden. In de zomerperiode was het beter weer en dan bezoeken meer mensen de winkels en supermarkten met de fiets dan in de winterperiode. Een ander opvallende conclusie is dat de parkeerplaatsen zonder parkeerregulering meestal drukker zijn op werkdagen, terwijl in het weekend de parkeerdruk in de blauwe zone hoger is. De verhouding tussen personeel en bezoekers op werk- en weekenddagen is hiervoor een mogelijke verklaring. De parkeerdruk is redelijk goed verdeeld over de beschikbare parkeercapaciteit, met uitzondering van de parkeerplaatsen met betaald parkeren. De parkeerplaatsen met betaald parkeren worden substantieel minder gebruikt (maximaal 60%) dan de overige parkeerplaatsen. Het verloop van de parkeerdruk op zondag laat zien dat op dat moment voornamelijk supermarktbezoekers geparkeerd staat. De parkeerders staan dan nagenoeg enkel in de blauwe zone geparkeerd. De parkeerdruk op De Meijerij is op alle momenten acceptabel.

3.3.2 Parkeermotiefmeting

Naast de parkeerdruk is op woensdag ook het parkeermotief onderzocht. In figuren 3.17 en 3.18 is het resultaat van de parkeermotiefmeting in De Meijerij op woensdag 20 september 2023 en woensdag 15 november 2023 weergegeven.



Figuur 3.17 en Figuur 3.18: Parkeermotief De Meijerij zomer en winter periode

De Meijerij is een locatie waar voornamelijk winkels en supermarkten gevestigd zijn, en de hoofddoelgroep is dan bezoekers. Dat werknemers en bewoners hier ook parkeren is acceptabel, omdat er ook enkele woningen in de buurt zijn. Het aantal bewoners op de parkeerplaatsen in De Meijerij is minimaal en blijft constant op alle gemeten momenten, zowel in de zomer als in de winter. Het percentage werkers blijft overdag constant, maar is in de winterperiode lager, terwijl het aandeel bezoekers in de winter toeneemt.

3.3.3 Conclusie

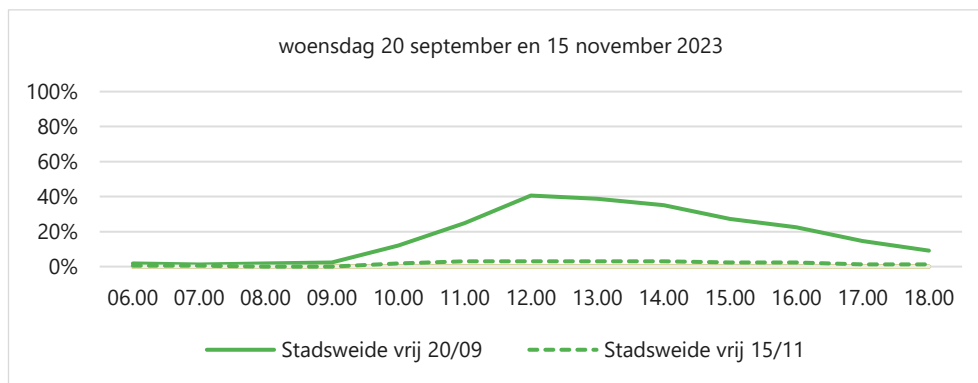
De parkeerdrukmeting laat zien dat de parkeerdruk op een acceptabel niveau ligt. De vrije parkeerplaatsen tonen enkele pieken, maar meestal zijn er parkeerplaatsen beschikbaar binnen een acceptabele afstand. Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat de parkeerplaatsen voornamelijk gebruikt worden door de verwachte gebruikers (bezoekers).

De Albert Heijn in dit gebied heeft ook een eigen parkeergarage. Meer bewegwijzering bij de ingang van deze garage kan de zichtbaarheid van deze parkeerplaatsen verbeteren en meer parkeerders stimuleren om er gebruik van te maken, waardoor de parkeerdruk op de vrij parkeerplaatsen bij de Meijerij afneemt.

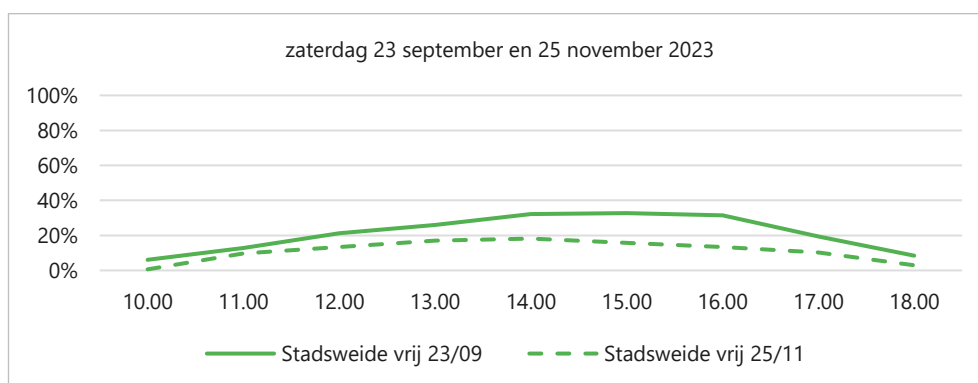
3.4 Stadsweide

3.4.1 Parkeerdrukmeting

Het parkeerterrein Stadsweide ligt op ongeveer 400m van het centrum van Ootmarsum en biedt gratis parkeerplaatsen die de hele dag kunnen worden gebruikt. De parkeerdruk in het parkeerterrein Stadsweide werd ook vier keer gemeten in de zomerperiode en twee keer in de winterperiode. De twee grafieken voor woensdag en zaterdag tonen de resultaten van de zomer- en winterperiode. Op donderdag en zondag werd alleen de zomerperiode gemeten. De totale parkeercapaciteit van Stadsweide is 165 parkeerplaatsen.



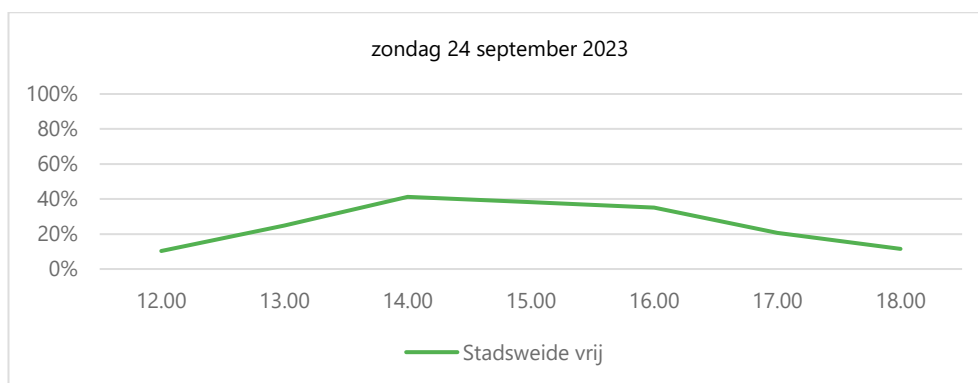
Figuur 3.19: Parkeerdruk Stadsweide per moment van de dag (woensdag)



Figuur 3.20: Parkeerdruk Stadsweide per moment van de dag (zaterdag)



Figuur 3.21: Parkeerdruk Stadsweide per moment van de dag (donderdag)

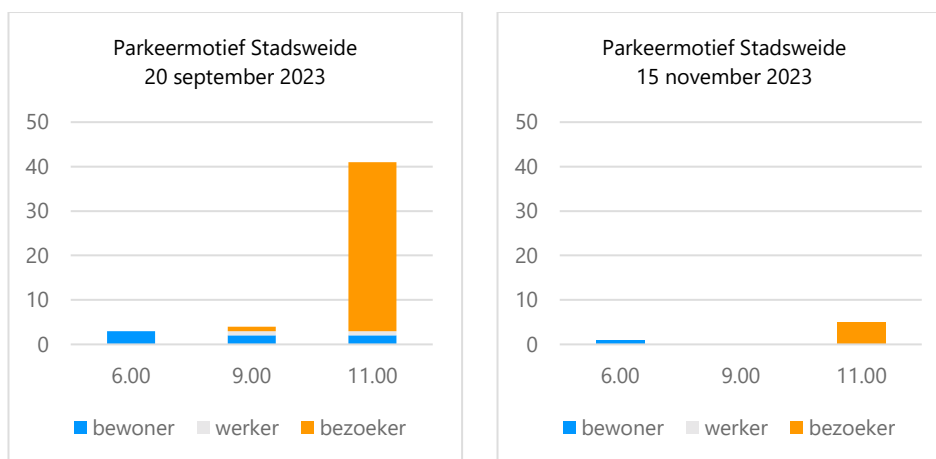


Figuur 3.22: Parkeerdruk Stadsweide per moment van de dag (zondag)

De parkeerdruk in Stadsweide is maximaal 41% op woensdag om 12.00 uur en op zondag om 14.00 uur. De parkeerdruk op Stadsweide is daarom op alle meetmomenten laag. In de winter is de parkeerdruk nog lager en komt deze niet hoger dan 20%.

3.4.2 Parkeermotiefmeting

Naast de parkeerdruk is op woensdag ook het parkeermotief onderzocht. In figuren 3.23 en 3.24 is het resultaat van de parkeermotiefmeting in Stadsweide op woensdag 20 september 2023 en woensdag 15 november 2023 weergegeven.



Figuur 3.23 en Figuur 3.24: Parkeermotief Stadsweide zomer en winter periode

Stadsweide is een parkeerplaats die voornamelijk gebruikt wordt door bezoekers en toeristen, die volgens het resultaat van het onderzoek inderdaad de hoofdgebruikers zijn. Het resultaat laat ook zien dat deze ruimte minder gebruikt wordt in de winter, waar slechts 5 parkeerplaatsen bezet waren, terwijl het in de zomer 40 parkeerplaatsen waren.

3.4.3 Conclusie

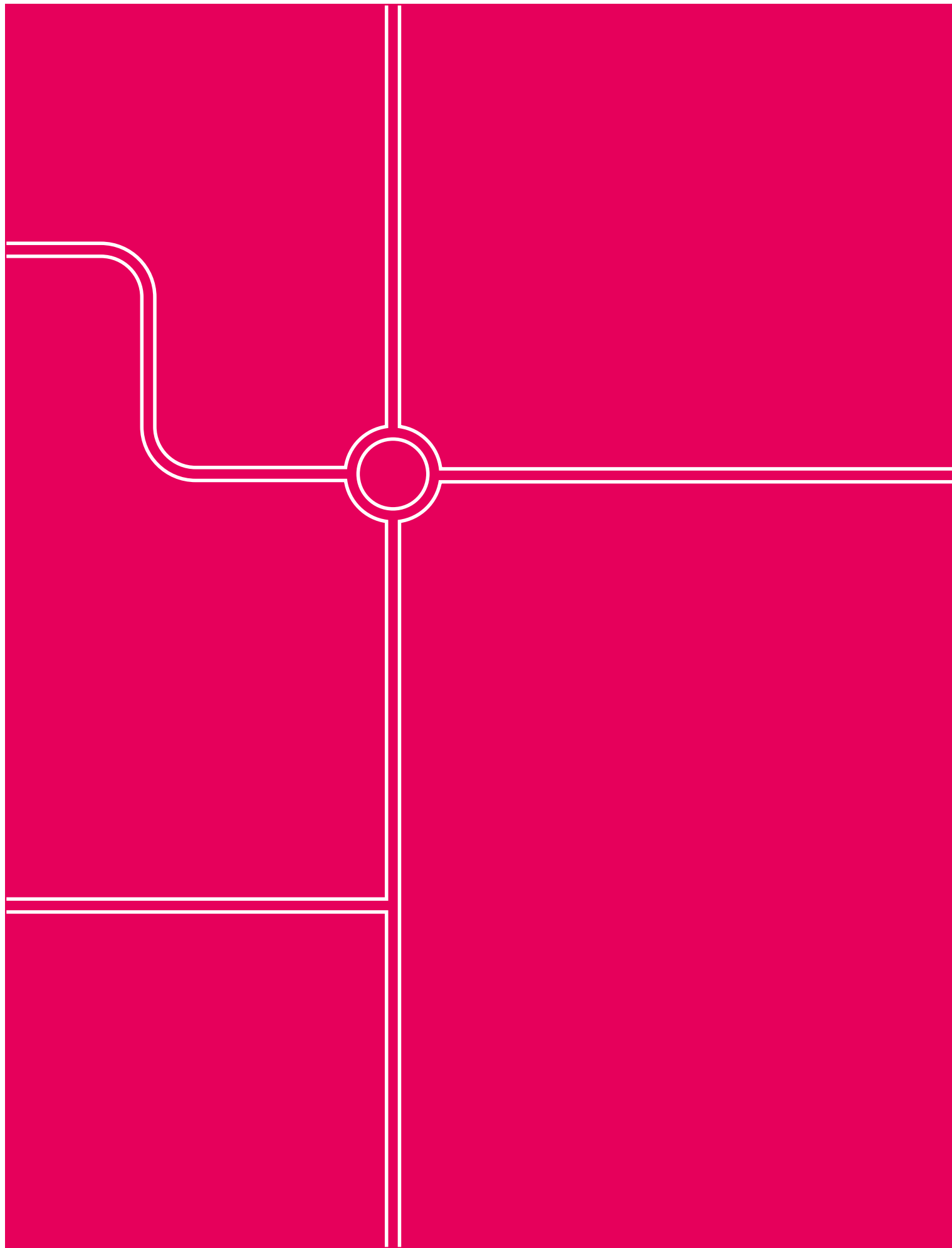
In Stadsweide laat de parkeerdrukmeting zien dat de parkeerdruk op een acceptabel niveau ligt, met een hoogste parkeerdruk van 41%, terwijl de maximaal acceptabele 85% is. Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat de parkeerplaatsen voornamelijk gebruikt worden door de verwachte gebruikers (bezoekers).

Een van de toegangswegen naar de Stadsweide is de Oldenzaalsestraat, wat een zeer drukke weg is. De bewegwijzering naar het parkeerterrein met aanduiding P centrum Stadswijde is komend vanuit het zuiden en westen duidelijk. Toch zal het parkeerterrein enkel voor de dagtoerist een rol vervullen. Bekenden zullen de auto in het centrum parkeren, aangezien daar nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

4. Conclusie

Op basis van het parkeeronderzoek kan worden geconcludeerd dat de wijzigingen in het parkeersysteem het doel hebben bereikt. De verdeling van de bezoekers over de parkeerplaatsen is beter, waardoor er minder straten zijn met een hoge parkeerdruk en minder foutparkeren. Dit is niet alleen in de binnenstad het geval, maar ook in de schil zijn de parkeerders beter verdeeld.

Op basis van dit parkeeronderzoek zijn geen ongewenste neveneffecten geconstateerd. Wel zien we een aandachtspunt in de extra blauwe zone parkeerplaatsen in de winter. Vanuit het parkeeronderzoek is geconstateerd dat in de winter minder bezoekers naar de binnenstad van Ootmarsum komen dan in de zomer én dat op de momenten dat het druk is (in het weekend) de extra parkeerplaatsen binnen de Oost- en Westwal niet voor bezoekers beschikbaar zijn. Uit het parkeeronderzoek blijkt dan ook dat de extra parkeerplaatsen binnen de Oost- en Westwal vrijwel niet worden gebruikt, terwijl de extra parkeerplaatsen op het Gerard Hulsinkplein goed benut worden. Mogelijk is de onderbenutting van de extra parkeerplaatsen binnen de Oost- en Westwal het gevolg van onbekendheid. De telling is immers uitgevoerd 3 weken nadat deze extra parkeerplaatsen beschikbaar zijn gekomen. Aangezien de wisseling van situatie vanaf nu elk jaar plaats vindt is het mogelijk dat de bekendheid op termijn toeneemt.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32