



Centrumplan Ootmarsum

Status: vastgesteld
Datum: 7 juni 2022

Inleiding

In Ootmarsum is al meerdere jaren sprake van een toename van het aantal bezoekers. De gemeente heeft in 2021 een uitgebreide enquête gehouden in Ootmarsum waarbij naar voren is gekomen dat de balans terug moet komen tussen bewoners, bezoekers en ondernemers. Er is sprake van een gevoel van verkeersonveiligheid in het centrum en er zijn te weinig mogelijkheden voor fietsparkeren. Ook wordt er parkeeroverlast ervaren, met name 'parkeertoerisme'/ zoekverkeer. De vanwege coronamaatregelen uitgebreide terrassen van de afgelopen jaren geven een gezellige uitstraling.

Om gehoor te geven aan de uitkomsten van het onderzoek, zijn aanpassingen in het centrum noodzakelijk. In dit document worden de aanpassingen omschreven en toegelicht.

Uitgangspunten

Er is gewerkt aan een plan voor het centrum van Ootmarsum. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Inwoners centrum hebben hoogste prioriteit m.b.t. parkeren in de binnenstad
- Bezoekers parkeren zoveel mogelijk buiten het centrum
- Autoluw(er) centrum
- Realisatie extra fietsenstallingen
- Uitbreiding terrassen

Bij de uitwerking van het plan hebben we zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van zowel de inwoners, ondernemers en bezoekers van (het centrum van) Ootmarsum als met zaken als veiligheid, (hervinden) balans tussen inwoner, bezoeker en ondernemer.

Toelichting plan

In deze paragraaf wordt per onderdeel ingegaan op het plan. Vooraf is het goed om te vermelden dat er in het 'drukke seizoen', van 1 april tot 1 november, een andere situatie is dan in de periode tussen 1 november en 1 april. De reden daarvan is dat de ervaren knelpunten t.a.v. de combinatie veel bezoekers, uitgebreide terrassen, auto's, fietsen(stallingen) zich voornamelijk in het drukke seizoen voordoen. Buiten die periode is de noodzaak voor maatregelen/aanpassingen een stuk kleiner en kan er bijvoorbeeld wat meer ruimte aan de auto worden geboden.

De nummers in onderstaande tabel corresponderen met de nummers op de kaarten in bijlage 1 (periode 1 april – 1 november) en bijlage 2 (periode 1 november – 1 april). De maatvoeringen op de kaarten zijn indicatief.

Onderdeel	Periode 1 april – 1 november	Periode 1 november – 1 april
Parkeren vergunninghouders	1. Instellen zone parkeren vergunninghouders op en binnen de Oost- en Westwal. Hierdoor is het voor bezoekers gelijk duidelijk dat ze elders moeten parkeren. Er gaat een signaalfunctie van uit. Bezoekers moeten elders parkeren, minder zoekverkeer, dus autoluw(ere) binnenstad. 2. Geen 'nieuwe' parkeerplaatsen vergunninghouders 'in de winkelstraten' c.q. afgesloten straten	1. Gelijk aan zomer 2. Gelijk aan zomer
Parkeren blauwe zone	3. 11 parkeerplaatsen blauwe zone in de binnenstad 4. 20-30 parkeerplaatsen blauwe zone op de Oost- en Westwal, geclusterd 5. Parkeerduur 1 uur	3. 21 parkeerplaatsen blauwe zone in de binnenstad. De 10 extra parkeerplaatsen komen langs het kerkplein (in zomer worden hier fietsenstallingen gerealiseerd, zie punt 9) en op het Ton

	6. Blauwe zone parkeren in de binnenstad maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot en met 17.00 uur; daarna parkeren voor vergunninghouders. Voor parkeerplaatsen blauwe zone op de Oost- en Westwal geldt na 'schijftijd' vrij parkeren.	Schultenplein en Marktstraat (in de zomer staat hier terras, zie punt 10 en 11) 4. 20-30 parkeerplaatsen blauwe zone op de Oost- en Westwal, geclusterd. Plus 5 extra parkeerplaatsen op het Gerard Hulsinkplein en 2 extra parkeerplaatsen op hoek Westwal/Grotestraat (in zomer worden hier fietsenstallingen gerealiseerd, zie punt 7b en 7d). 5. Parkeerduur 1 uur 6. Gelijk aan zomer
Fietsenstalling	7. Fietsenstallingen in aanloopstraten: a. Ca 10 demontabele fietsnietjes bij Westwal/Marktstraat (bij oude Rabobank) b. Ca 10 demontabele fietsnietjes op Gerard Hulsinkplein. Niet op stoep Oostwal i.v.m. laden/lossen en waardetransport c. Ca 10 demontabele fietsnietjes Schiltstraat d. Ca 10 demontabele fietsnietjes Westwal/Grotestraat 8. Ca. 25 demontabele fietsnietjes achter de kerk (fietsenstallingen te verwijderen i.g.v. evenementen) 9. Ca. 20 demontabele fietsnietjes langs kerkplein, lager geleden deel	7. Fietsenstallingen in aanloopstraten: a. Ca 10 demontabele fietsnietjes bij Westwal/Marktstraat (bij oude Rabobank) b. 5 parkeerplaatsen blauwe zone c. 2 parkeerplaatsen blauwe zone d. 2 parkeerplaatsen blauwe zone 8. Ca. 25 demontabele fietsnietjes achter de kerk (fietsenstallingen te verwijderen i.g.v. evenementen) 9. 4 parkeerplaatsen blauwe zone
Verruimde terrassen	10. Terras tegenover De Poort 11. Terras Ton Schultenplein, gevelterras De Pastorie wat verkleinen i.v.m. zichtbaarheid Kapelstraat 12. Terras op kerkplein, tussen de bomen/aansluitend aan de gevel Pläske, looppad vrijhouden. Verkeer rijdt over kerkplein 13. Terras op marktplein met voldoende ruimte om te manoeuvreren en bereikbaarheid Gasthuisstraat. 14. Terrassen in Grotestraat 15. Terrassen gehele week, oppervlakte op basis van zondagterras	10. 2 parkeerplaatsen blauwe zone 11. 4 parkeerplaatsen blauwe zone 12. Straat en ruimte tussen bomen weer vrij 13. Pleintje vrij 14. Straat vrij 15. Reguliere (gevel)terrassen zijn toegestaan. Niet is toegestaan om terrassen op de openbare weg/plein/parkeerplaatsen te plaatsen. Zie ook punt 10, 11, 12, 13, en 14.
Bewegwijzerin g naar parkeerplaats voor bezoekers	16. Tekst op verwijzingsborden naar Stadswede langs provinciale weg aanpassen. Bij ingang Stadswede groter bord plaatsen. Zie ook punt 18	16. Gelijk aan zomer

Looproute Stadsweide naar centrum	17. Verfraaiing looproute nader uit te werken 18. Bebording met aanduiding aantal minuten lopen e.d. vanaf Stadsweide, nader uit te werken	17. Gelijk aan zomer 18. Gelijk aan zomer
Laden en lossen	19. Langs kerkplein en op hoek Oostwal / Gerard Hulsinkplein mogelijkheid voor laden en lossen	19. Gelijk aan zomer
Stadsafsluiting	20. Stadsafsluiting op zaterdag van 14.00 uur tot en met 22.00 uur en op zondag van 12.00 uur tot en met 22.00 uur, uitgezonderd vergunninghouders en houders invalidenparkeerkaart.	20. Gelijk aan zomer
Parkeren op kerkplein tbv kerkdienst	21. Verzinkbare paaltjes tussen fontein en boom. Daardoor t.b.v. kerkdiensten parkeren op kerkplein. Geen vakken aanbrengen. Bord plaatsen met 'uitsluitend parkeren t.b.v. diensten kerk' o.i.d. Ook t.b.v. markt en/of evenementen kunnen de paaltjes tijdelijk verzinken.	21. Gelijk aan zomer

Bewaakte fietsenstalling

Uit onderzoek is gebleken dat er vooralsnog onvoldoende behoefte bestaat aan een bewaakte fietsenstalling. Dit maakt daarom dan ook geen onderdeel uit van het centrumplan Ootmarsum. Indien er in de toekomst alsnog behoefte bestaat aan een bewaakte fietsenstalling, dan zijn daar mogelijkheden voor bij het Gerard Hulsinkplein.

Bewegwijzering parkeerplaatsen Cellenkampstraat, Kloostertuin en Smithuisstraat

De parkeerplaatsen aan de Cellenkampstraat, de Kloostertuin en Smithuisstraat worden niet extra aangeduid. Deze parkeerplaatsen zijn bekend bij en bedoeld voor inwoners en ondernemers van Ootmarsum. Bezoekers kunnen hun auto op de Stadsweide parkeren.

Nadere uitwerking

Bij de verdere uitwerking van het plan wordt nog verder aandacht besteed aan:

- (Boom)bankjes kerkplein
- Afvalbakken
- Oplaadpunten elektrische fietsen
- Hoeveelheid verkeersborden

Vervolgfase

Er is een tweetal (fysieke) onderwerpen die betrekking hebben op het centrumplan, maar die qua tijd, uitwerking of onderzoek op een later moment aan de orde komen.

Looproute Stadsweide - centrum

In de volgende fase wordt de looproute Stadsweide – centrum onder de loep genomen. Welke aanpassingen zijn eventueel nodig en wenselijk om een natuurlijke / vanzelfsprekende route te creëren om van de Stadsweide naar het centrum te lopen? Dit onderdeel wordt in een volgende fase uitgewerkt waarna hierover apart besluitvorming plaatsvindt.

Fietskelder onder kerkplein

Door een groep initiatiefnemers uit Ootmarsum (OFO, VVV, Stadsberaad en de kerk) is voorgesteld om een fietskelder te realiseren onder het kerkplein. Om te bekijken of dit plan haalbaar is, is meer informatie nodig waaronder de bodemgesteldheid, archeologische verwachtingswaarde, waarna een kostenindicatie kan worden gemaakt. Dit onderdeel wordt daarom separaat van dit plan onderzocht en daarover vindt op een later moment besluitvorming plaats.

Bijlagen

1. Plattegrond situatie periode 1 april – 1 november ('zomer')
2. Plattegrond situatie periode 1 november – 1 april ('winter')